

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

Σημειώσεις/Οδηγίες προς εξεταζόμενους:

1. Ελέγξτε τον αριθμό των σελίδων του εξεταστικού δοκιμίου. Εκτός από τη σελίδα με τις παρούσες οδηγίες, το εξεταστικό δοκίμιο αποτελείται από τριάντα (30) σελίδες. Βεβαιωθείτε ότι το χρώμα των σελίδων του εξεταστικού δοκιμίου είναι το ίδιο με το χρώμα του φύλλου απαντήσεων.
2. Όλο το εξεταστικό δοκίμιο αποτελείται από 60 ερωτήσεις και χωρίζεται σε δύο μέρη. Το Μέρος Α (Τεχνικό Μέρος), το οποίο αποτελείται από 40 ερωτήσεις, και το Μέρος Β (Νομοθεσία), το οποίο αποτελείται από 20 ερωτήσεις.
3. Η επιτυχία στην εξέταση εξασφαλίζεται εφόσον ένας υποψήφιος συγκεντρώσει τουλάχιστον 50% των μονάδων όλης της γραπτής εξέτασης και τουλάχιστον 50% του κάθε μέρους της (40 βαθμούς στο Μέρος Α και 20 βαθμούς στο Μέρος Β).
4. Σε κάθε μια από τις πιο κάτω ερωτήσεις υπάρχει μόνο μία σωστή απάντηση.
5. Κάθε σωστή απάντηση λαμβάνει δύο (2) βαθμούς.
6. Από τις πιο κάτω ερωτήσεις, επιλέξτε την απάντηση που πιστεύετε ότι είναι η σωστή και σημειώστε την στο ξεχωριστό φύλο απαντήσεων που σας έχει δοθεί, στο αντίστοιχο μέρος (Μέρος Α ή Μέρος Β).
7. **ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ** η αναγραφή των απαντήσεων σας στο εξεταστικό δοκίμιο.
8. Η διάρκεια των εξετάσεων αυτών είναι μία (1) ώρα και τριάντα (30) λεπτά.

Σημαντικές Σημειώσεις:

1. Η αναφορά στο «εγχειρίδιο» και στις «οδηγίες» στις ακόλουθες ερωτήσεις λογίζεται ότι είναι αναφορά στο «ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΣΑΛΟΥΝ ΚΑΙ ΕΛΑΦΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΡΙΩΝ ΤΟΝΩΝ ΜΕΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ» και στις ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες, που εκδόθηκαν από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών κατά καιρούς και ισχύουν για σκοπούς εφαρμογής του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.
2. Η αναφορά στο «Νόμο» στις ακόλουθες ερωτήσεις λογίζεται ότι είναι αναφορά στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007, στον οποίο βασίζονται όλες οι ερωτήσεις του παρόντος Μέρους.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 1 Μέρους Α

Χρησιμοποιώντας τα στοιχεία εκπομπών εξάτμισης (Exhaust Emission Data) του πιο κάτω πίνακα, πιο είναι το μέγιστο όριο εκπομπών μονοξειδίου του άνθρακα για το όχημα με κωδικό μηχανής 2G1 και έτος κατασκευής 1979;

- (α) 2,0 %.
- (β) 3,5 %.
- (γ) 900 rpm.
- (δ) 4,0 %.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ						
ΜΟΝΤΕΛΟ (Model)	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Year of Manufacture	ΚΩΔΙΚΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ Engine Code	ΣΤΡΟΦΕΣ ΑΝΑ ΛΕΠΤΟ (rpm) Idle- rpm	CO - Vol %	HC - ppm	Oil temp. °C
AA1	1982-86	5C1(XV5/8)	925±25	2,0±0,5	300	60
AA2	1984-86	5A(XW7)	700±50	1,5±0,5	300	60
AA3	1982-86	5K2(XY6B)	925±25	2,0±0,5	300	60
AA4	1977-81	-	820±50	2,0±0,5	400	60
AA5	1978-85	2E1	850±50	2,0 Max	300	60
AA6	1978-80	2G1	850±50	3,5±0,5	500	60
AA7	1981-86	2G1	850±50	2,0 Max	300	60
AA8	1979-86	2Y1/2	900±50	2,0 Max	300	60
AA9	1979-86	2Y1B	650±50	2,0 Max	300	60
AA10	1975-84	6G1	850±50	1,5±0,5	300	60
AA11	1975-82	6Y2	900±50	1,5±0,5	400	60
AA12	1980-84	6J1	850±50	1,5±0,5	300	60

Ερώτηση 2 Μέρους Α

Για να ελέγξει μέσω μηχανήματος ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων αν υπάρχει υπέρμετρη απόκλιση του οχήματος από την ευθεία κατά το φρενάρισμα, μπορεί να χρησιμοποιήσει –

- (α) το τζογόμετρο.
- (β) το φρενόμετρο.
- (γ) το αποκλισιόμετρο.
- (δ) το αμορτισόμετρο.

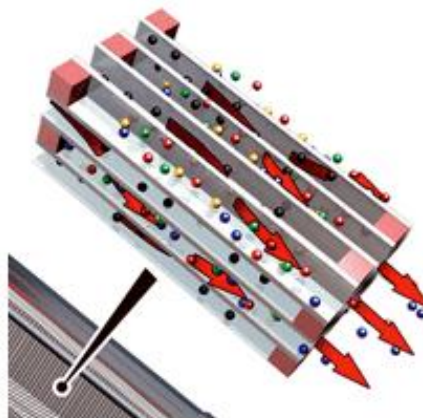
Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 3 Μέρους Α

Στο διπλανό σχεδιαγράμματα παρουσιάζεται σε τομή ένα φίλτρο σωματιδίων. Το φίλτρο τοποθετείται; –

- (α) Σε βενζινοκινητήρες στο σύστημα τροφοδοσίας μείγματος αέρα καυσίμου.
- (β) Σε πετρελαιοκινητήρες στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.
- (γ) Στο σύστημα απαγωγής καυσαερίων πετρελαιοκινητήρων.
- (δ) Στο σύστημα απαγωγής καυσαερίων βενζινοκινητήρων για να κατακρατεί τα σωματίδια.



Ερώτηση 4 Μέρους Α

Σε ένα ελαστικό οχήματος βλέπουμε αποτυπωμένα στο πλευρικό του τοίχωμα (στο πλευρό του λάστιχου) το ακόλουθο χαρακτηριστικό: **225/45 R17 91W**. Το ύψος του ελαστικού είναι –

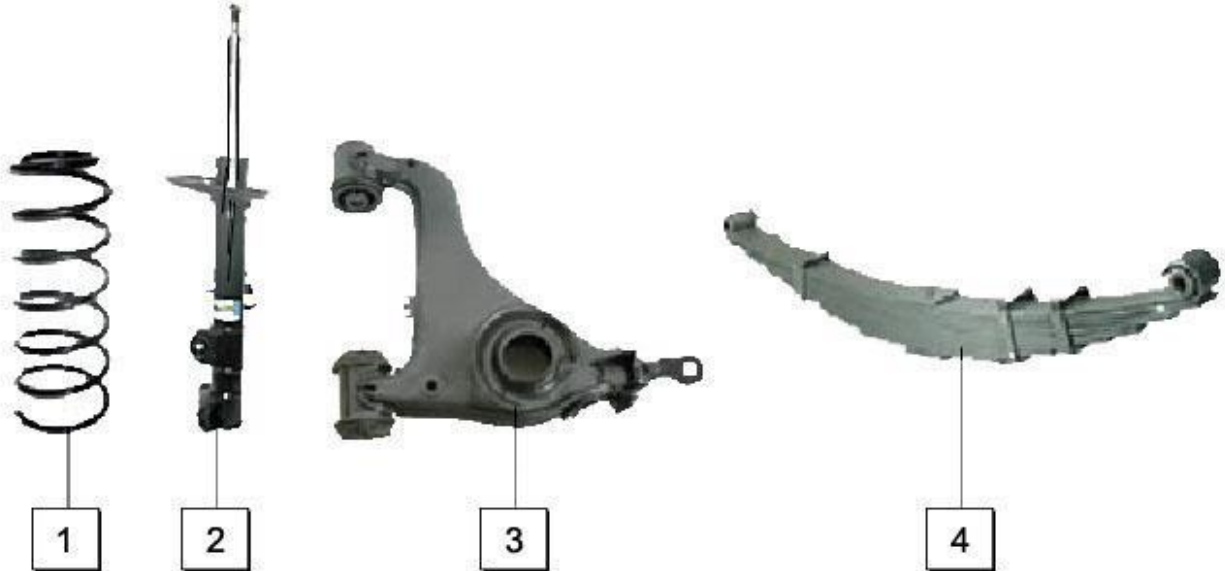
- (α) 91 χιλιοστάμετρα.
- (β) 91% του πλάτους του πέλματος του ελαστικού.
- (γ) 45 χιλιοστάμετρα.
- (δ) 45% του πλάτους του πέλματος του ελαστικού.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 5 Μέρους Α

Με βάση τις πιο κάτω εικόνες εξαρτημάτων ανάρτησης, ποια επιλογή αντιστοιχεί στην ορθή σειρά των εξαρτημάτων;



- (α) Ημιελλiptικό Ελατήριο (Φέρσο) – Ελικοειδές Ελατήριο – Ψαλίδι – Αποσβεστήρας Ταλαντώσεων.
- (β) Ελικοειδές Ελατήριο – Ψαλίδι – Αποσβεστήρας Ταλαντώσεων – Ημιελλiptικό Ελατήριο (Φέρσο).
- (γ) Ελικοειδές Ελατήριο – Αποσβεστήρας Ταλαντώσεων – Ψαλίδι – Ημιελλiptικό Ελατήριο (Φέρσο).
- (δ) Ελικοειδές Ελατήριο - Ημιελλiptικό Ελατήριο (Φέρσο) – Αποσβεστήρας Ταλαντώσεων – Ψαλίδι.

Ερώτηση 6 Μέρους Α

Η βαλβίδα διαφυγής των καυσαερίων βρίσκεται τοποθετημένη στη θήκη του -

- (α) ογκομετρικού υπερσυμπιεστή (Supercharger).
- (β) φυγοκεντρικού υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας.
- (γ) στροβίλου στο φυγοκεντρικό υπερσυμπιεστή.
- (δ) συμπιεστή στο φυγοκεντρικό υπερσυμπιεστή.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

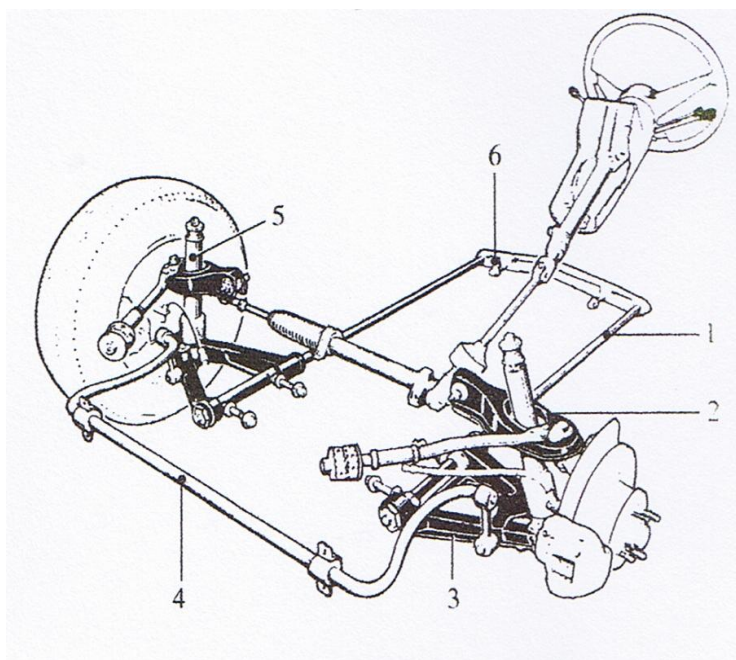
Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 7 Μέρους Α

Στο πιο κάτω σχεδιάγραμμα, φαίνεται ένα σύστημα ανάρτησης με στρεπτικές ράβδους. Ποιά επιλογή εξαρτημάτων αντιστοιχεί με τους αριθμούς 1-3-4-5; –

- (α) αντιστρεπτική ράβδος – Στρεπτική ράβδος – κάτω ψαλίδι – αποσβεστήρας ταλαντώσεων.
- (β) αντιστρεπτική ράβδος – κάτω ψαλίδι – Στρεπτική ράβδος – αποσβεστήρας ταλαντώσεων.
- (γ) στρεπτική ράβδος – κάτω ψαλίδι – αντιστρεπτική ράβδος – αποσβεστήρας ταλαντώσεων.
- (δ) αντιστρεπτική ράβδος – κάτω ψαλίδι – Στρεπτική ράβδος – αποσβεστήρας ταλαντώσεων.



Ερώτηση 8 Μέρους Α

Ποιο στοιχείο ή σύστημα από τα παρακάτω είναι χαρακτηριστικό παθητικής ασφάλειας σε ένα όχημα;

- (α) Ελαστικά.
- (β) Αερόσακοι.
- (γ) Καθρεφτάκια.
- (δ) Σύστημα ανάρτησης.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 9 Μέρους Α

Ποιο σύστημα ή στοιχείο από τα παρακάτω συμβάλει στην αύξηση της ενεργητικής ασφάλειας ενός οχήματος;

- (α) Συστήματα συγκράτησης και ζώνες ασφαλείας.
- (β) Ενισχυτικοί δοκοί στις πόρτες του αυτοκινήτου.
- (γ) Σύστημα πέδησης.
- (δ) Θρυμματιζόμενη δοκός συστήματος διεύθυνσης.

Ερώτηση 10 Μέρους Α

Για τον έλεγχο της **απόδοσης (efficiency)** του συστήματος πέδησης (φρένα – στόπερ) το όριο που θεωρείται σαν αιτία αστοχίας που οδηγεί σε επανέλεγχο, σύμφωνα με το εγχειρίδιο, είναι:

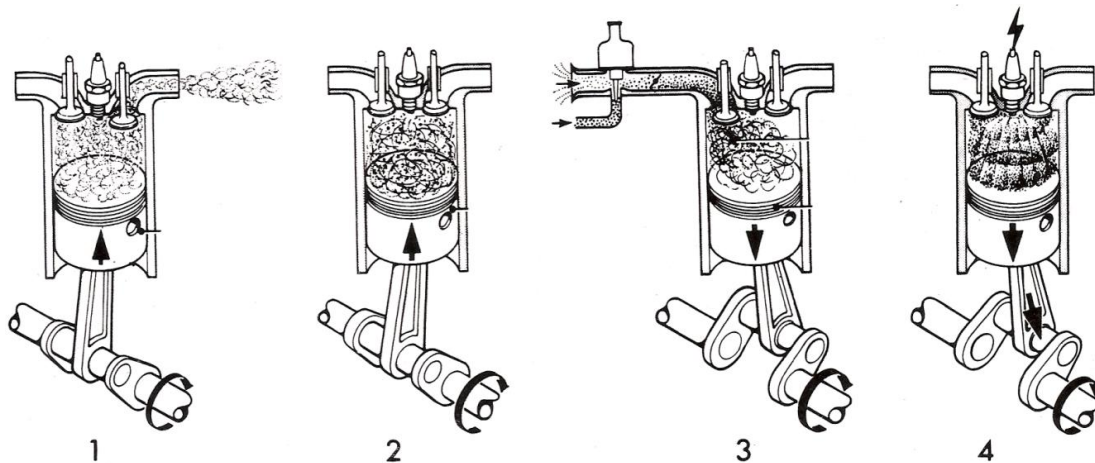
- (α) Λόγος της προσπάθειας πέδησης ανά μάζα του οχήματος που παρουσιάζεται για έλεγχο κατώτερος του 50%.
- (β) Λόγος της προσπάθειας πέδησης ανά μάζα του οχήματος που παρουσιάζεται για έλεγχο κατώτερος του 70%.
- (γ) Λόγος της προσπάθειας πέδησης ανά μάζα του οχήματος που παρουσιάζεται για έλεγχο ανώτερος του 70%.
- (δ) Λόγος της προσπάθειας πέδησης ανά μάζα του οχήματος που παρουσιάζεται για έλεγχο ανώτερος του 50%.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 11 Μέρους Α

Με βάση τα πιο κάτω σχεδιαγράμματα των χρόνων λειτουργίας τετράχρονης βενζινομηχανής, ποια επιλογή αντιστοιχεί με τους αριθμούς 1-2-3-4; –



- (α) Εξαγωγή – Συμπίεση – Εισαγωγή – Ανάφλεξη, Εκτόνωση.
- (β) Συμπίεση – Εξαγωγή – Εισαγωγή – Ανάφλεξη, Εκτόνωση.
- (γ) Εξαγωγή – Συμπίεση – Ανάφλεξη, Εκτόνωση – Εισαγωγή.
- (δ) Εισαγωγή – Συμπίεση – Εξαγωγή – Ανάφλεξη, Εκτόνωση.

Ερώτηση 12 Μέρους Α

Ποιο από τα πιο κάτω ισχύει για τους καταλύτες;

- (α) Οι εκπομπές καυσαερίων ελέγχονται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου μόνο σε οχήματα με καταλύτη με τη χρήση του αναλυτή καυσαερίων.
- (β) Ο καταλύτης είναι συσκευή στην οποία μετατρέπονται το μονοξείδιο του άνθρακα σε διοξείδιο του άνθρακα ($\text{CO} \rightarrow \text{CO}_2$), οι υδρογονάνθρακες σε νερό και διοξείδιο του άνθρακα ($\text{HC} \rightarrow \text{H}_2\text{O} + \text{CO}_2$), και το οξείδιο του αζώτου σε άζωτο και οξυγόνο ($\text{NO}_2 \rightarrow \text{N}_2 + \text{O}_2$).
- (γ) Ο τριοδικός καταλύτης είναι καταλύτης με τρεις εισόδους και μία έξοδο καυσαερίων.
- (δ) Ο καταλύτης είναι φίλτρο που κατακρατεί τις βλαβερές ουσίες των καυσαερίων.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 13 Μέρους Α

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS – Traction control) –

- (α) είναι σύστημα ενεργητικής ασφάλειας που ενεργοποιεί τα φρένα ή μειώνει το εισερχόμενο καύσιμο (μείωση throttle) για να επαναφέρει την πρόσφυση, όταν οι οδηγούμενοι τροχοί (driven wheels) αρχίζουν να σπινάρουν.
- (β) είναι σύστημα παθητικής ασφάλειας που μειώνει το εισερχόμενο καύσιμο (μείωση throttle), για να επαναφέρει την πρόσφυση όταν οι οδηγούμενοι τροχοί (driven wheels) αρχίζουν να σπινάρουν.
- (γ) είναι σύστημα παθητικής ασφάλειας που ενεργοποιεί τα φρένα για να επαναφέρει την πρόσφυση, όταν οι οδηγούμενοι τροχοί (driven wheels) αρχίζουν να σπινάρουν.
- (δ) είναι σύστημα παθητικής ασφάλειας που ενεργοποιεί τα φρένα ή μειώνει το εισερχόμενο καύσιμο (μείωση throttle) για να επαναφέρει την πρόσφυση, όταν οι οδηγούμενοι τροχοί (driven wheels) αρχίζουν να σπινάρουν.

Ερώτηση 14 Μέρους Α

Αν υπάρχει λιγότερος αέρας στο μείγμα καύσης βενζινοκίνητης μηχανής τότε –

- (α) το μείγμα είναι «φτωχό – lean», που προκαλεί ρύπανση (οξειδία του αζώτου) και κακή επίδοση της μηχανής (με πιθανότητα ζημιάς).
- (β) το μείγμα είναι «φτωχό – lean» και έχουμε άκαυστη βενζίνη, που προκαλεί ρύπανση (HCs).
- (γ) το μείγμα είναι «πλούσιο – rich» και έχουμε άκαυστη βενζίνη, που προκαλεί ρύπανση (HCs).
- (δ) το μείγμα είναι «πλούσιο – rich», που προκαλεί ρύπανση (οξειδία του αζώτου) και κακή επίδοση της μηχανής (με πιθανότητα ζημιάς).

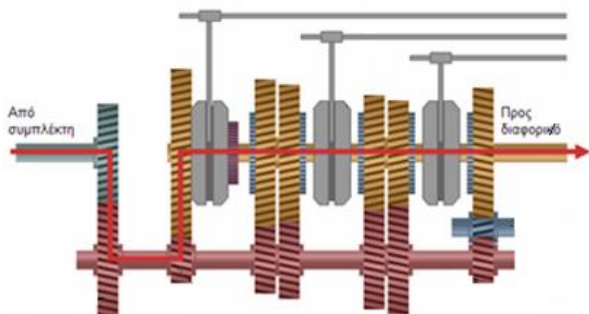
Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 15 Μέρους Α

Το πιο κάτω σχήμα δείχνει ένα μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, συνεχούς και συγχρονισμένης εμπλοκής. Ποιος είναι ο αριθμός των ταχυτήτων του κιβωτίου που φαίνεται στο πιο κάτω σχήμα;

- (α) έξι μπροστινές ταχύτητες και μια πισινή.
- (β) πέντε μπροστινές ταχύτητες και μια πισινή.
- (γ) τέσσερις μπροστινές ταχύτητες και μια πισινή.
- (δ) Κανένα από τα πιο πάνω.



Ερώτηση 16 Μέρους Α

Σε περίπτωση βλάβης της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου του συστήματος ESP (Electronic Stability Programme – Ηλεκτρονικό Σύστημα Σταθερότητας) -

- (α) Μπορεί να τεθεί παράλληλα εκτός λειτουργίας και το σύστημα των φρένων.
- (β) Μπορεί να τεθούν παράλληλα εκτός λειτουργίας τα σύστημα των φρένων και ABS.
- (γ) Μπορεί να τεθούν εκτός λειτουργίας τα συστήματα ABS και ελέγχου λειτουργίας αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (Gear control).
- (δ) Δεν επηρεάζει κανένα άλλο σύστημα στο αυτοκίνητο.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 17 Μέρους Α

Σε σύστημα συνδυασμένης ηλεκτρονικής ανάφλεξης και τροφοδοσίας τύπου Motronic λόγω βλάβης έχει χαθεί η επικοινωνία μεταξύ αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα και της Ηλεκτρονικής Μονάδας Ελέγχου (ΗΜΕ) του κινητήρα. Ποια θα είναι η αντίδραση του κινητήρα;

- (α) Θα τεθεί εκτός λειτουργίας.
- (β) Λειτουργεί αλλά παρουσιάζει προβλήματα στη λειτουργία του.
- (γ) Συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά αλλά με αναμμένη την ενδεικτική λυχνία.
- (δ) Συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά.

Ερώτηση 18 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του μοχλού χειροφρένου, ο μοχλός είναι στη θέση του, είναι ασφαλής, δεν είναι ραγισμένος και, κατά τη χρήση του, διαγράφει λίγο παραπάνω από τα τρία τέταρτα (3/4) της συνολικής του διαδρομής.

Επίσης ο λόγος της πέδησης ανά μάζα του οχήματος είναι 20% και η διαφορά απόδοσης δεξιού-αριστερού φρένου είναι ακριβώς 12%.

Ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων πρέπει, με βάση το εγχειρίδιο, –

- (α) να απορρίψει το όχημα.
- (β) να θεωρήσει ότι αυτό το σημείο περνά επιτυχώς τον έλεγχο αλλά να κάνει παρατήρηση για τη διαδρομή.
- (γ) να θεωρήσει ότι αυτό το σημείο περνά επιτυχώς τον έλεγχο αλλά να κάνει παρατήρηση για τη διαδρομή και σύσταση για το γεγονός ότι το σημείο περνά μεν τον έλεγχο αλλά βρίσκεται στο όριο (12%).
- (δ) να απορρίψει το όχημα και να σημειώσει τους λόγους απόρριψης στο δελτίο ακαταλληλότητας που θα παραδώσει στον πολίτη.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 19 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του συστήματος υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), πιο από τα παρακάτω αποτελεί, με βάση το εγχειρίδιο, αιτία αστοχίας που οδηγεί σε παρατήρηση και όχι επανέλεγχο;

- (α) Ανεπαρκής ποσότητα του υγρού πέδησης.
- (β) Το υγρό πέδησης είναι πολύ λερωμένο.
- (γ) Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα προειδοποίησης για την πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.
- (δ) Διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.

Ερώτηση 20 Μέρους Α

Σε ένα υβριδικό ηλεκτρικό όχημα –

- (α) μέρος της δυναμικής ενέργειας (Δυναμική Ενέργεια = ύψος x 9,81 x ταχύτητα) που θα χανόταν λόγω της φυσιολογικής μετατροπής της σε κινητική, μετατρέπεται σε ηλεκτρική και αποθηκεύεται.
- (β) μια επαναφορτιζόμενη μπαταρία (φορτίζεται κατά καιρούς κανονικά στην πρίζα, π.χ. στο γκαράζ) ενισχύει την ισχύ της συμβατικής μηχανής κατά τη διάρκεια επιτάχυνσης και δίνει όλη την ενέργεια που χρειάζεται το όχημα όταν αυτό βρίσκεται σε ξεκινημένο αλλά σε στάση, όπως π.χ. σε φώτα τροχαίας.
- (γ) μέρος της κινητικής ενέργειας που θα χανόταν σε τριβές λόγω φρεναρίσματος μετατρέπεται σε ηλεκτρική και αποθηκεύεται.
- (δ) η μηχανή που εργάζεται με συμβατικό καύσιμο, φορτίζει ταυτόχρονα μια ειδική μπαταρία, μέσω του «αναγεννητή», η οποία αναλαμβάνει δράση όταν το όχημα χρειάζεται περισσότερη ισχύ, με αποτέλεσμα να εξοικονομείται καύσιμο.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 21 Μέρους Α

Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 3, εξαιρέσεις από την υποχρέωση εγκατάστασης ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα των διπλοκαμπίνων οχημάτων (D/Cabin), που κατασκευάστηκαν μετά την 1.1.1988, δίνονται στους ιδιοκτήτες τους -

- (α) από τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.), όταν δεν διαθέτουν την αναγκαία πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα.
- (β) από τον κατασκευαστή του οχήματος, όταν δεν διαθέτουν την αναγκαία πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα.
- (γ) από τα Κέντρα Επιθεώρησης Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Κ.Ε.Μ.Ο.), όταν δεν διαθέτουν την αναγκαία πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα.
- (δ) από τον επίσημο αντιπρόσωπο του οχήματος, όταν δεν διαθέτουν την αναγκαία πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα.

Ερώτηση 22 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του αμαξώματος, ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει προχωρημένη διάβρωση, σε βαθμό που κρίνει ότι επηρεάζεται η ασφάλεια του οχήματος. Με βάση το εγχειρίδιο θα πρέπει –

- (α) να απορρίψει το όχημα.
- (β) να απορρίψει το όχημα και να το κρατήσει στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μέχρι να έρθει επιθεωρητής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (γ) να κρατήσει το όχημα στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μέχρι να έρθει επιθεωρητής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών χωρίς να το απορρίψει.
- (δ) να απορρίψει και να παραπέμψει το όχημα στα κρατικά κέντρα επιθεώρησης.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 23 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του σημείου «σύστημα εξάτμισης» ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει ότι υπάρχουν **λίγες** διαρροές καυσαερίου. Με βάση το εγχειρίδιο θα πρέπει –

- (α) να απορρίψει το όχημα.
- (β) εφόσον το όχημα δεν έχει πρόβλημα στον έλεγχο του σημείου «εκπομπές εξάτμισης», δηλαδή εφόσον το αποτέλεσμα μέτρησης για το CO είναι εντός των ορίων, να προβεί σε παρατήρηση.
- (γ) να προβεί σε παρατήρηση.
- (δ) εφόσον το όχημα δεν έχει πρόβλημα στον έλεγχο του σημείου «εκπομπές εξάτμισης», δηλαδή εφόσον το αποτέλεσμα μέτρησης για το CO είναι εντός των ορίων, να θεωρήσει ότι το σημείο αυτό ελέγχθηκε με επιτυχία.

Ερώτηση 24 Μέρους Α

Για σκοπούς ορθού ελέγχου των σημείων με αρ. 20.1 μέχρι 20.4 του εγχειριδίου (ανάρτηση), η τεχνική οδηγία με αρ. 20 καθόρισε ότι –

- (α) κατά τον έλεγχο θα πρέπει, επιπρόσθετα του μηχανικού ελέγχου, να χρησιμοποιείται οπωσδήποτε το αμορτισόμετρο (μηχάνημα ελέγχου αποσβεστήρων κραδασμών).
- (β) κατά τον έλεγχο θα πρέπει, επιπρόσθετα του μηχανικού ελέγχου, να ανασηκώνονται οι αναρτήσεις ώστε οι τροχοί να αιωρούνται και να γίνεται έλεγχος με το χέρι.
- (γ) το όχημα θα κρίνεται ακατάλληλο αν, η μέγιστη διαφορά απόδοσης των σημείων ανάρτησης στον ίδιο άξονα δεν υπερβαίνει το 25%.
- (δ) το όχημα θα κρίνεται κατάλληλο αν, η μέγιστη διαφορά απόδοσης των σημείων ανάρτησης στον ίδιο άξονα δεν υπερβαίνει το 25%.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 25 Μέρους Α

Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος, ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει ότι, ο αριθμός πλαισίου του οχήματος είναι διαφορετικός από αυτόν που υπάρχει στον τίτλο ιδιοκτησίας (πιστοποιητικό εγγραφής). Ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων πρέπει, με βάση το εγχειρίδιο, –

- (α) να απορρίψει το όχημα.
- (β) να απορρίψει το όχημα και να το κρατήσει στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μέχρι να έρθει επιθεωρητής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (γ) να κρίνει το όχημα ως κατάλληλο αλλά να προβεί σε παρατήρηση.
- (δ) να απορρίψει και να παραπέμψει το όχημα στα κρατικά κέντρα επιθεώρησης.

Ερώτηση 26 Μέρους Α

Μεγάλη φθορά των σιαγόνων στο τυμπανόφρενο ενός εκ των δύο πισινών τροχών προκαλεί -

- (α) μάγκωμα του τροχού.
- (β) σφύριγμα του τροχού.
- (γ) πλαγιοδρόμηση του αυτοκινήτου κατά την πέδηση.
- (δ) υπερθέρμανση του τροχού.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 27 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του σημείου «πόρτες», ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων διαπιστώνει ότι όλες οι πόρτες είναι στη θέση τους, ότι ασφαλίζουν και απασφαλίζουν ορθά και ότι δεν ανοίγουν απρόοπτα. Πώς πρέπει να προχωρήσει –

- (α) Πρέπει να ελέγξει επίσης τους μεντεσέδες, τα χερούλια και τις κλειδαριές. Αν οτιδήποτε από αυτά έχει πρόβλημα πρέπει να απορρίψει το όχημα.
- (β) Πρέπει να ελέγξει επίσης τους μεντεσέδες, τα χερούλια και τις κλειδαριές. Αν οι μεντεσέδες και τα χερούλια είναι εντάξει ενώ οι κλειδαριές είναι φθαρμένες πρέπει να προβεί σε παρατήρηση.
- (γ) Να θεωρήσει ότι το σημείο αυτό είναι κατάλληλο.
- (δ) Πρέπει να ελέγξει επίσης τους μεντεσέδες, τα χερούλια και τις κλειδαριές. Αν οτιδήποτε από αυτά έχει πρόβλημα πρέπει να προβεί σε παρατήρηση.

Ερώτηση 28 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του σημείου «εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης» (μαρκούτζια – hoses), ποια αιτία αστοχίας οδηγεί, με βάση το εγχειρίδιο, σε παρατήρηση;

- (α) ανεπαρκές μήκος.
- (β) Εμφάνιση πόρων.
- (γ) Διαρροές από τις συνδέσεις τους.
- (δ) Καμιά.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 29 Μέρους Α

Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος, ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει ότι τα ελαστικά προστατευτικά καλύμματα των κινητήριων αξόνων και του συστήματος διεύθυνσης (φουσερά) είναι φθαρμένα, σχισμένα. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 7 θα πρέπει –

- (α) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο.
- (β) Να κρίνει το όχημα ως κατάλληλο.
- (γ) Εφόσον τα προστατευτικά καλύμματα των κινητήριων αξόνων και του συστήματος διεύθυνσης (φουσερά) υπάρχουν, έστω και αν αυτά είναι φθαρμένα, σχισμένα τότε κρίνει το όχημα κατάλληλο αλλά προβαίνει σε παρατήρηση.
- (δ) Εφόσον τα προστατευτικά καλύμματα των κινητήριων αξόνων και του συστήματος διεύθυνσης (φουσερά) υπάρχουν, έστω και αν αυτά είναι φθαρμένα, σχισμένα τότε κρίνει το όχημα κατάλληλο.

Ερώτηση 30 Μέρους Α

Κατά τον τεχνικό έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος για σκοπούς καταλληλότητας ο υπεύθυνος γραμμής διαπιστώνει ότι έχει εφαρμοσμένους συγκεντρωτικούς προβολείς. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 18 θα πρέπει –

- (α) Να κρίνει το όχημα κατάλληλο.
- (β) Να προβεί σε παρατήρηση.
- (γ) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο μόνο στην περίπτωση όπου το χρώμα που εκπέμπουν οι συγκεντρωτικοί προβολείς είναι έντονο κίτρινο και όχι λευκό.
- (δ) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 31 Μέρους Α

Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος, ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει ότι δεν υπάρχουν στο όχημα τα τρίγωνα σημάνσεως. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 12 θα πρέπει –

- (α) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο.
- (β) Να κρίνει το όχημα ως κατάλληλο.
- (γ) Να κρίνει το όχημα κατάλληλο με παρατήρηση και να συμβουλευτεί τον ιδιοκτήτη να τοποθετήσει εντός του οχήματος ένα ζεύγος τρίγωνα σημάνσεως.
- (δ) Πρέπει να ελέγξει επίσης αν υπάρχει στο όχημα φαρμακείο και φωσφορούχο/αντανακλαστικό γιλέκο. Αν τα τρίγωνα σημάνσεως ή οτιδήποτε από αυτά απουσιάζει πρέπει να απορρίψει το όχημα.

Ερώτηση 32 Μέρους Α

Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 13 -

- (α) Διαφορετικός τύπος ελαστικού π.χ. διαφορετικός τύπος πέλματος, σε ελαστικά ίδιου άξονα είναι λόγος για να κριθεί το όχημα ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ και όχι λόγος για παρατήρηση.
- (β) Διαφορετικός τύπος ελαστικού π.χ. διαφορετικός τύπος πέλματος, σε ελαστικά έστω και του ίδιου άξονα είναι λόγος για παρατήρηση και όχι λόγος για να κριθεί το όχημα ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ.
- (γ) Διαφορετικός τύπος ελαστικού π.χ. διαφορετικός τύπος πέλματος, σε ελαστικά διαφορετικού άξονα είναι λόγος για να κριθεί το όχημα ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ.
- (δ) Δεν ελέγχεται καθόλου ο τύπος των ελαστικών αλλά μόνο η διαφορά στις διαστάσεις μεταξύ τους.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 33 Μέρους Α

Με βάση την τεχνική οδηγία Αρ. 5/2009 κατά τη μέτρηση του ήχου η μηχανή του οχήματος ευρίσκεται σε σταθερή ταχύτητα περιστροφής $\frac{3}{4}$ S και σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Το «S» σημαίνει –

- (α) τη μέγιστη ταχύτητα περιστροφής της μηχανής, σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή.
- (β) την ταχύτητα περιστροφής στην οποία παράγεται η μέγιστη ισχύς της μηχανής, σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή.
- (γ) την μέγιστη ταχύτητα περιστροφής που αναγράφεται στο στροφόμετρο του οχήματος.
- (δ) Δεν υπάρχει ορθή απάντηση.

Ερώτηση 34 Μέρους Α

Ο σερβομηχανισμός στο σύστημα πέδησης -

- (α) μειώνει τη δύναμη που χρειάζεται να καταβάλει ο οδηγός στο πατίδι κατά την πέδηση.
- (β) μετατρέπει τη μηχανική ενέργεια σε υδραυλική.
- (γ) παρέχει την απαιτούμενη ποσότητα υγρού στην κύρια αντλία φρένων.
- (δ) υποβοηθά στη λειτουργία του χειρόφρενου.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 35 Μέρους Α

Η δύναμη (F) ισούται με τη μάζα (m) επί την επιτάχυνση της βαρύτητας (g), δηλαδή **$F=mg$** .

Έστω ότι το g είναι σταθερό και ισούται με 10 m/s^2 (**$g=10\text{m/s}^2$**) και η μάζα του οχήματος μας είναι 1.600 κιλά (**$m=1.600 \text{ kg}$**).

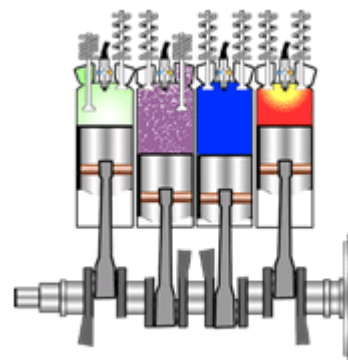
Πόση δύναμη πρέπει να ασκηθεί σε κάθε ένα από τους τέσσερις τροχούς του οχήματος μέσω του συστήματος πέδησης (πλήρως ομοιόμορφη κατανομή), ώστε ο λόγος της προσπάθειας πέδησης ανά μάζα του εν λόγω οχήματος να είναι ακριβώς 50%;

- (α) 800 Newton.
- (β) 2.000 Newton.
- (γ) 8.000 Newton.
- (δ) 16.000 Newton.

Ερώτηση 36 Μέρους Α

Το πιο κάτω σχήμα δείχνει –

- (α) Μεταξύ άλλων τμημάτων μηχανής εσωτερικής καύσεως και τον εκκεντροφόρο άξονα.
- (β) Μεταξύ άλλων τμημάτων μηχανής εσωτερικής καύσεως και το ρυθμιστικό σφόνδυλο (Φλάιχουελ - Flywheel).
- (γ) Ένα στροφαλοφόρο άξονα δίχρονης μηχανής εσωτερικής καύσεως.
- (δ) Κανένα από τα πιο πάνω.



Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 37 Μέρους Α

Για το σημείο ελέγχου «ευθυγραμμία τιμονιού», με βάση το εγχειρίδιο, η ένδειξη μέσω του αποκλισιόμετρου (side slip) –

- (α) ± 9 mm/m οδηγεί σε επανέλεγχο.
- (β) ± 7 mm/m οδηγεί σε παρατήρηση και η ένδειξη ± 9 mm/m οδηγεί σε επανέλεγχο.
- (γ) ± 14 mm/m οδηγεί σε παρατήρηση και η ένδειξη ± 16 mm/m οδηγεί σε επανέλεγχο.
- (δ) ± 7 mm/m οδηγεί σε παρατήρηση και η ένδειξη ± 12 mm/m οδηγεί σε επανέλεγχο.

Ερώτηση 38 Μέρους Α

Κατά τον τεχνικό έλεγχο οχήματος με κινητήρα ντίζελ (πετρελαιοκινητήρα) το σημείο ελέγχου «εκπομπές εξάτμισης» περιλαμβάνει -

- (α) τη μέτρηση της περιεκτικότητας των εκπομπών σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) με τη χρήση του αναλυτή καυσαερίων.
- (β) τη μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων με τη χρήση του νεφελόμετρου.
- (γ) τη μέτρηση αρχικά της θολερότητας των καυσαερίων με τη χρήση του νεφελόμετρου και στη συνέχεια της περιεκτικότητας τους σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) με τη χρήση του αναλυτή καυσαερίων.
- (δ) τη μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων μόνο για οχήματα τα οποία έχουν εγγραφεί πριν την 1^η Ιανουαρίου του 1980 ενώ για τα υπόλοιπα της περιεκτικότητας των εκπομπών τους σε μονοξείδιο του άνθρακα CO.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

17/06/2015

Ερώτηση 39 Μέρους Α

Ποιο από τα πιο κάτω ισχύει με βάση την τεχνική οδηγία αρ.11; -

- (α) Όχημα το οποίο εισήχθη ως καταλυτικό με σύστημα τροφοδοσίας μονού ψεκασμού του τύπου CFI (Central Fuel Injection), ελέγχετε για σκοπούς τεχνικού ελέγχου πρώτα ως μη καταλυτικό και στην συνέχεια ως καταλυτικό.
- (β) Όχημα το οποίο εισήχθη ως καταλυτικό με σύστημα τροφοδοσίας (καρπιρατέρ), ελέγχετε για σκοπούς τεχνικού ελέγχου ως καταλυτικό.
- (γ) Όχημα το οποίο εισήχθη ως καταλυτικό με σύστημα τροφοδοσίας (καρπιρατέρ), ελέγχετε για σκοπούς τεχνικού ελέγχου ως μη καταλυτικό.
- (δ) Όχημα το οποίο εισήχθη ως καταλυτικό με σύστημα τροφοδοσίας μονού ψεκασμού του τύπου CFI (Central Fuel Injection), ελέγχετε για σκοπούς τεχνικού ελέγχου ως μη καταλυτικό.

Ερώτηση 40 Μέρους Α

Ο αριθμός των σχέσεων (ταχυτήτων) στα κιβώτια ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενου λόγου ταχύτητας – CTV (Continuously Variable Transmissions) είναι -

- (α) μηδέν.
- (β) έξι.
- (γ) επτά.
- (δ) άπειρος.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

17/06/2015

Ερώτηση 41 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. είναι τα αρχικά των –

- (α) Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικών Εταιρειών Οχημάτων.
- (β) Ιδιωτικών Κέντρων Τακτικής Εποπτείας Οχημάτων.
- (γ) Ιδιωτικών Κέντρων Τακτικού Ελέγχου Οχημάτων.
- (δ) Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων.

Ερώτηση 42 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο η άδεια λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο –

- (α) είναι μεταβιβάσιμη μόνο σε πρώτου βαθμού συγγένειας πρόσωπα.
- (β) δεν μεταβιβάζεται εκτός αν το επιτρέψει ο Έφορος.
- (γ) είναι μεταβιβάσιμη.
- (δ) δεν μεταβιβάζεται.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

17/06/2015

Ερώτηση 43 Μέρους Β

Ως υψηλού κινδύνου μηχανοκίνητα οχήματα, για τους σκοπούς του άρθρου 8(4) του Νόμου, λογίζονται –

- (α) τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- (β) τα ανήκοντα σε σχολές εκπαίδευσεως οδηγών μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία είναι εγγεγραμμένα ως εκπαιδευτικά.
- (γ) τα λεωφορεία.
- (δ) όλα τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου.

Ερώτηση 44 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο έκτακτος τεχνικός έλεγχος διενεργείται από –

- (α) την Αστυνομία.
- (β) τον Ο.Δ.Ε..
- (γ) επιθεωρητή του δημοσίου.
- (δ) υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

17/06/2015

Ερώτηση 45 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο το δελτίο επιτυχούς ή ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου –

- (α) συμπληρώνεται από οποιονδήποτε υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.
- (β) συμπληρώνεται και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.
- (γ) συμπληρώνεται από τον διευθυντή του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.
- (δ) συμπληρώνεται από οποιονδήποτε υπάλληλο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που φαίνεται στο εγκεκριμένο οργανόγραμμα που αναφέρεται στο άρθρο 18(1)(ζ)(ι) και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.

Ερώτηση 46 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο, αν υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου παραβεί τις υποχρεώσεις που έχει με βάση το άρθρο 34 (έργο υπεύθυνου γραμμής τεχνικού ελέγχου) –

- (α) του επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο με βάση το άρθρο 50.
- (β) του επιβάλλεται ανάκληση της χορηγηθείσας εξουσιοδότησης του και διαγραφή του από το Μητρώο.
- (γ) του επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο με βάση το άρθρο 50 και ανάκληση της χορηγηθείσας εξουσιοδότησης του και διαγραφή του από το Μητρώο.
- (δ) του επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο με βάση το άρθρο 50 και, αν η παράβαση επαναληφθεί, του επιβάλλεται ανάκληση της χορηγηθείσας εξουσιοδότησης του και διαγραφή του από το Μητρώο.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

17/06/2015

Ερώτηση 47 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο ο Έφορος δύναται να ανακαλεί την εξουσιοδότηση ενός υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου και να το διαγράφει από το Μητρώο –

- (α) σε περίπτωση παράλειψης του να προσέλθει στην παρακολούθηση των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου.
- (β) σε περίπτωση παράλειψης του να προσέλθει στην παρακολούθηση των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου, εκτός αν ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου προσέλθει και πετύχει στην ειδική εξέταση επί των θεμάτων επιμόρφωσης, που διοργανώνονται μετά το πέρας των μαθημάτων.
- (γ) σε περίπτωση που κατ' επανάληψη αποτυγχάνει στην ειδική εξέταση επί των θεμάτων επιμόρφωσης, που διοργανώνονται μετά το πέρας των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου.
- (δ) σε περίπτωση που κατ' επανάληψη παραλείπει να προσέλθει στην παρακολούθηση των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου.

Ερώτηση 48 Μέρους Β

Ποιο από τα παρακάτω **δεν** αποτελεί προϋπόθεση για χορήγηση άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. σύμφωνα με το άρθρο 18 του Νόμου;

- (α) Ο αιτητής να έχει στελεχώσει το κέντρο με το αναγκαίο και κατάλληλο προσωπικό.
- (β) Ο αιτητής να έχει εγκαταστήσει γραμμές ελέγχου και τον αναγκαίο εγκεκριμένο εξοπλισμό, που ο Έφορος ανακοινώνει.
- (γ) Ο αιτητής να διαθέτει πλήρη μηχανογράφηση, συμβατή με την αντίστοιχη του Τμήματος και του Ο.Δ.Ε. ή όπως εκάστοτε καθορίζει ο Έφορος.
- (δ) Ο αιτητής να έχει υποστεί επιτυχώς την ειδική εξέταση που εκάστοτε καθορίζεται από τον Έφορο ή τον Ο.Δ.Ε.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

17/06/2015

Ερώτηση 49 Μέρους Β

Ποιό από τα παρακάτω **δεν** είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με το άρθρο 39 του Νόμου;

- (α) Να μεριμνά ώστε κατά πάντα χρόνο ο τεχνικός έλεγχος μηχανοκινήτων οχημάτων στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. του να διενεργείται οπωσδήποτε από υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με τους όρους, που τυχόν τέθηκαν στην εξουσιοδότηση που του χορηγήθηκε και αναγράφονται στο πιστοποιητικό εγγραφής στο Μητρώο, που αυτός κατέχει.
- (β) Να κοινοποιεί στον Έφορο, το όνομα κάθε υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου που προσλαμβάνεται στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. του για τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου και ταυτόχρονα να κοινοποιεί στον Έφορο κάθε απόλυση ή αποχώρηση από το κέντρο υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου.
- (γ) Να μεριμνά ώστε ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. του να διενεργείται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 40 του Νόμου.
- (δ) Να παρακολουθεί τα επιμορφωτικά μαθήματα που διενεργούνται από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και να παρακάθεται στην ειδική εξέταση επί των θεμάτων αυτών.

Ερώτηση 50 Μέρους Β

Ποιο από τα παρακάτω **δεν** είναι επαρκής και ολοκληρωμένος λόγος που να νομιμοποιεί ένα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. στο να αρνηθεί τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου οχήματος στον καθορισμένο χρόνο, σύμφωνα με το άρθρο 41 του Νόμου;

- (α) Αν το όχημα εκπέμπει μεγάλες ποσότητες καπνού.
- (β) Αν το όχημα ή μέρος αυτού ή ο εξοπλισμός του είναι ακάθαρμο σε βαθμό που να καθιστά δυσχερή τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος.
- (γ) Αν δεν προκαταβληθούν τα νενομισμένα τέλη για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου.
- (δ) Αν κατά την προσαγωγή του οχήματος για τεχνικό έλεγχο, ο ιδιοκτήτης του οχήματος, παραλείψει να προσκομίσει το πιστοποιητικό ασφάλισής του.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

17/06/2015

Ερώτηση 51 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο έκτακτος τεχνικός έλεγχος δύναται να διενεργηθεί –

- (α) Μόνο σε όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα του, που υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο από τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., έστω και αν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας.
- (β) Μόνο σε όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα του, που υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο από τα Κ.Ε.Μ.Ο., έστω και αν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας.
- (γ) Σε κάθε όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα του, που υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο έστω και αν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας.
- (δ) Σε κάθε όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα του, που υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο και το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας.

Ερώτηση 52 Μέρους Β

Σε περίπτωση που ένσταση ιδιοκτήτη οχήματος κατά της άρνησης έκδοσης πιστοποιητικού καταλληλότητας με βάση το άρθρο 42 του Νόμου, κριθεί από τον Έφορο δικαιολογημένη, τότε ο Έφορος επιστρέφει στον ενιστάμενο το καταβληθέν κατά την υποβολή της ένστασης τέλος και εισπράττει –

- (α) το τετραπλάσιο του ποσού αυτού από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενήργησε τον αρχικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος και εξέδωσε το δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου.
- (β) το τριπλάσιο του ποσού αυτού από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενήργησε τον αρχικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος και εξέδωσε το δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου.
- (γ) το διπλάσιο του ποσού αυτού από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενήργησε τον αρχικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος και εξέδωσε το δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου.
- (δ) ισάξιο του ποσού αυτού από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενήργησε τον αρχικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος και εξέδωσε το δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

17/06/2015

Ερώτηση 53 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο το δελτίο επιτυχούς ή ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου –

- (α) εκδίδονται και υπογράφονται αμέσως μετά τον τεχνικό έλεγχο. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η συμπλήρωση και υπογραφή τους την επόμενη εργάσιμη ημέρα, εφόσον το όχημα που υπέστη τον τεχνικό έλεγχο δε μετακινήθηκε από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος.
- (β) εκδίδονται και υπογράφονται στο τέλος της ίδια ημέρας που διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η συμπλήρωση και υπογραφή τους την επόμενη εργάσιμη ημέρα, εφόσον το όχημα που υπέστη τον τεχνικό έλεγχο δε μετακινήθηκε από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος.
- (γ) εκδίδονται και υπογράφονται στο τέλος της ίδιας ημέρας που διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος. Δεν επιτρέπεται η συμπλήρωση και υπογραφή τους την επόμενη ημέρα, έστω και αν το όχημα που υπέστη τον τεχνικό έλεγχο δε μετακινήθηκε από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος.
- (δ) εκδίδονται και υπογράφονται αμέσως μετά τον τεχνικό έλεγχο. Δεν επιτρέπεται η συμπλήρωση και υπογραφή τους την επόμενη ημέρα, έστω και αν το όχημα που υπέστη τον τεχνικό έλεγχο δε μετακινήθηκε από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος.

Ερώτηση 54 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο η οδική χρήση οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας –

- (α) επιτρέπεται μόνον εφόσον το όχημα αυτό δύναται να μετακινηθεί επί δημόσιας οδού χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια του κοινού και ο οδηγός του οχήματος μπορεί να αποδείξει ότι κατευθύνεται σε συγκεκριμένο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή Κ.Ε.Μ.Ο..
- (β) επιτρέπεται μόνον εφόσον το όχημα αυτό δύναται να μετακινηθεί επί δημόσιας οδού χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια του κοινού.
- (γ) επιτρέπεται μόνον εφόσον ο οδηγός του οχήματος μπορεί να αποδείξει ότι κατευθύνεται σε συγκεκριμένο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή Κ.Ε.Μ.Ο..
- (δ) δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση και τόσο ο ιδιοκτήτης όσο και το πρόσωπο που έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο του οχήματος ενεργούν κατά παράβαση του Νόμου.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

17/06/2015

Ερώτηση 55 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο η διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. από άτομο το οποίο δεν είναι υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου και το οποίο δεν είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο αποτελεί αδίκημα –

- (α) τόσο για τον ιδιοκτήτη του οχήματος όσο και για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο χωρίς να είναι υπεύθυνος γραμμής.
- (β) τόσο για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο χωρίς να είναι υπεύθυνος γραμμής όσο και για τον ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..
- (γ) για τον ιδιοκτήτη του οχήματος, για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο χωρίς να είναι υπεύθυνος γραμμής αλλά και για τον ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..
- (δ) για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο.

Ερώτηση 56 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο –

- (α) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δεν απαγορεύεται να διενεργήσει προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη όταν ζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του οχήματος.
- (β) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δεν απαγορεύεται να διενεργήσει προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη.
- (γ) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. απαγορεύεται να διενεργήσει προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη όταν αυτός διενεργείται κατά τις συνήθεις ώρες και ημέρες εργασίας του κέντρου.
- (δ) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. απαγορεύεται να διενεργήσει οποιοδήποτε προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο επί οποιουδήποτε οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

17/06/2015

Ερώτηση 57 Μέρους Β

Ως δημόσιας χρήσης μηχανοκίνητα οχήματα, για τους σκοπούς του άρθρου 8(3) του Νόμου, λογίζονται –

- (α) τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- (β) τα παλαιά ιδιωτικά μηχανοκίνητα οχήματα, ηλικίας πέραν των εικοσιπέντε ετών.
- (γ) τα ανήκοντα σε σχολές εκπαίδευσης οδηγών μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία είναι γραμμένα ως εκπαιδευτικά.
- (δ) τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου.

Ερώτηση 58 Μέρους Β

Ποια από τις πιο κάτω εξουσίες, καθήκοντα και υποχρεώσεις **δεν** εκχωρείται από τον Έφορο στον Ο.Δ.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 26(2) του Νόμου; –

- (α) Η εκπαίδευση και επιμόρφωση των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου.
- (β) Η έκδοση πιστοποιητικών ικανότητας των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου.
- (γ) Η έκδοση πιστοποιητικών καταλληλότητας.
- (δ) Ο έλεγχος ποιότητας των προσφερομένων υπηρεσιών των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

17/06/2015

Ερώτηση 59 Μέρους Β

Ποιό από τα παρακάτω, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Νόμου, **δεν** αποτελεί προϋπόθεση για χορήγηση της εξουσιοδότησης και εγγραφής στο Μητρώο Υπεύθυνων Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων;

- (α) Ο αιτητής να υποστεί επιτυχώς την ειδική εξέταση που εκάστοτε καθορίζεται από τον Έφορο ή τον Ο.Δ.Ε..
- (β) Ο αιτητής να κατέχει τα αναγκαία προσόντα, όπως αυτά καθορίστηκαν με γνωστοποίηση του Εφόρου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.
- (γ) ο αιτητής να εργαζόταν σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του Νόμου και να διενεργούσε τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το συμβόλαιο που συνήψε με βάση την προσφορά 1/2001/TOM με το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.
- (δ) Ο αιτητής θα ασκεί ως κύριο επάγγελμα το επάγγελμα του υπεύθυνου γραμμής τεχνικού ελέγχου και δεν θα ασκεί δραστηριότητες στους τομείς της εισαγωγής, της επισκευής, της εμπορίας, ασφάλισης ή οδικής βοήθειας μηχανοκινήτων οχημάτων.

Ερώτηση 60 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο, για να εγγραφεί πρόσωπο στο Μητρώο Υπεύθυνων Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου, δεν πρέπει να έχει καταδικασθεί για ποινικό αδίκημα που ενέχει ηθική αισχρότητα ή έλλειψη τιμιότητας ή για άλλο σοβαρό ποινικό αδίκημα, που επάγεται ποινή φυλάκισης πέραν των –

- (α) έξι (6) μηνών για τα τελευταία τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια.
- (β) τριών (3) μηνών για τα τελευταία τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια.
- (γ) έξι (6) μηνών για τα τελευταία τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.
- (δ) τριών (3) μηνών για τα τελευταία τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.